

Grenzmasse

bk Breite Konstruktion (hinterkant Führungsschienen)

Minimum

- Gelenkkurbelantrieb 500
- Motorantrieb 760

Maximum 3000

Bei stark windexponierten Bauten und Hochhäusern ist dieser Maximalwert von Fall zu Fall herabzusetzen.

hl Höhe fertig Licht

Minimum 470

Maximum 2500

bk × hl Maximal zulässige Fläche

Einzelrolladen

- Gelenkkurbelantrieb 6,5 m²
- Motorantrieb 6,5 m²

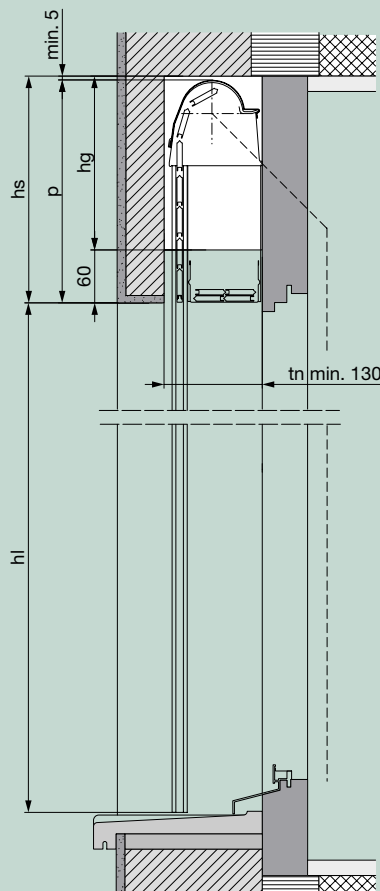
Gekuppelte Anlagen

- Gelenkkurbelantrieb 8 m²
(max. 4 Rolladen)

Auf jeder Seite des Getriebes dürfen max. 2 Rolladen angekuppelt werden.

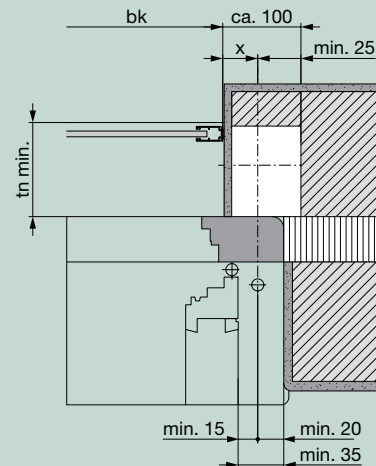
- Motorantrieb 8 m²
(max. 2 Rolladen)

Vertikalschnitt: Beispiel Sturz

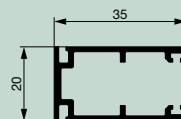


Horizontalschnitt für Gelenkkurbelantrieb

Mit Aussparung (weiss) für Getriebe (Min. 50 mm für Motorantrieb). x = Mass hinterkant Führungsschienen bis Mitte Antrieb; je nach Fensterkonstruktion, min. 25 mm.



Seitliche Führungsschienen

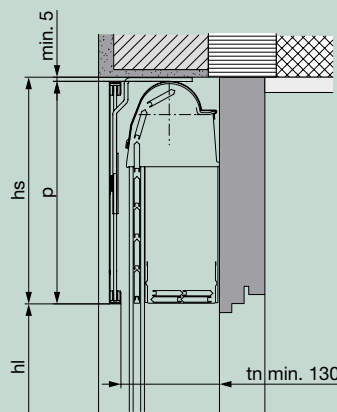


Sturzabmessungen

Höhe fertig Licht (hl)	Höhe Sturz (hs)*
mm	mm
470-1050	230
1051-1320	260
1321-1600	290
1601-1870	320
1871-2150	350
2151-2425	380
2426-2500	410

* Um bei der Sturzhöhe die Bautoleranz aufzufangen, sind in den oben genannten Massen 5 mm Spiel enthalten. Bei Zwischenmassen darf die Sturzhöhe aus technischen Gründen nicht interpoliert werden.

Vertikalschnitt: Beispiel Abdeckung



Tiefe Nische

Tiefe Nische tn: 130 mm + allfälliger Zuschlag für vorstehende Wetter-schenkel oder Türgriffe.

Getriebeaussparung

Die Höhe der Getriebeaussparung hg richtet sich nach der notwendigen Sturzhöhe hs. Bei Motorantrieb beträgt die Höhe hg mindestens 200 mm. Deshalb muss bei Sturzhöhen von weniger als 260 mm der Normabstand von 60 mm zwischen unterkant Getriebeaussparung und unterkant Sturz entsprechend verringert werden.

Legende

- bk = Breite Konstruktion
- hl = Höhe fertig Licht
- p = Pakethöhe
- gh = ganze Höhe (hl + p)
- hs = Höhe Sturz
- hg = Höhe Getriebeaussparung (hs - 60)
- tn = Tiefe Nische

Alle Masse in mm.